TROLLEY

MANUAL Y DE ENGRANAJE



CODEMA
Cranes & Components

TÜV CERT ISO 9001 2000 · ISO 9001:2015 · CE · BUREAU VERITAS Certification

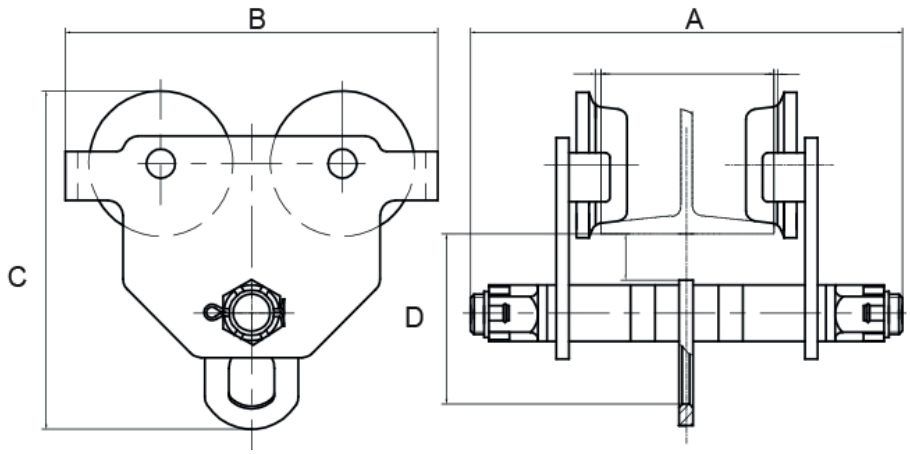
El Trolley CODEMA, manual (de empuje) y de engranaje, de origen alemán, está diseñado para el desplazamiento horizontal de polipastos sobre vigas tipo I y H. Fabricado en acero de alta resistencia y con ancho ajustable, ofrece un desplazamiento seguro y eficiente en aplicaciones industriales de izaje.

TROLLEY MANUAL

MODELO CD-K

CODEMA TRANVÍA O CARROS MANUAL

- Estructura de eje único de alta resistencia, diseñada para otorgar rigidez estructural y estabilidad operativa con mínima deformación bajo carga.
- Sistema de instalación mediante fijación lateral tipo espiga con placa de ajuste y sujeción, que garantiza un montaje seguro, preciso y confiable.
- Ruedas con perfil circular de arco lateral, compatibles con vigas tipo “I” y “H”, así como otros perfiles estructurales utilizados en sistemas de izaje.
- Incorporación de rodamientos rígidos de alta precisión, que aseguran un desplazamiento estable y de baja fricción.



H BEAM: 101.6 MM - = 203.2 MM

DISEÑADAS PARA SER UTILIZADAS EN CUALQUIERA DE LOS DOS “I” O “H” VIGAS DE ALA ANCHA

DATOS TÉCNICOS

MODELO	CAP. TON.	PRUEBA DE CARGA (kN)	RADIO MINIMO CURVA (m)	A	B	C	H	S	D	G	Ø1	Ø2	I - H VIGA ANCHA MM	PESO NORMAL KG
CD-K - 0.5-G	0.5	7.35	0.8	245	194	187	105	30	25	32	55	79	50 - 152	7
CD-K - 1.00-G	1	14.71	1.0	311	246	222	125	38	30	40	58	95	64 - 203	11.5
CD-K - 2.00-G	2	29.42	1.1	327	276	262	150	38	38	52	80	108	88 - 203	19
CD-K - 3.00-G	3	44.13	1.3	343	332	309	171	40	40	63	100	131	100 - 203	28
CD-K - 5.00-G	5	61.29	1.4	335	377	353	196	42	50	75	110	144	114 - 203	43

2026

TÜV CERT ISO 9001 2000

ISO 9001 - 2015

CE

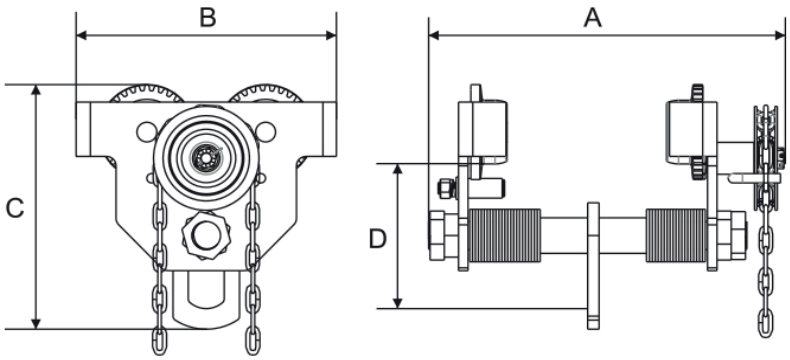
BUREAU VERITAS Certification

TROLLEY ENGRANAJE

MODELO LD-K

CODEMA TRANVÍA O CARROS MANUAL

- Estructura reforzada con diseño anti-inclinación, equipada con dispositivos estándar de seguridad contra descarrilamiento.
- Sistema de rodamiento de grado industrial, de alta resistencia al desgaste, que aseguran funcionamiento continuo y reducción de mantenimiento.
- Ruedas de arco lateral mecanizado, aptas para vigas tipo “I” y “H”, así como otros perfiles estructurales de izaje.
- Ruedas en hierro fundido tratado térmicamente, de alta dureza superficial y resistencia mecánica, diseñadas para soportar cargas elevadas en operación continua.
- Sistema de ajuste, que permite adaptación precisa a distintos anchos de viga (hasta 8”).



H BEAM: 101.6 MM - = 203.2 MM

DISEÑADAS PARA SER UTILIZADAS EN CUALQUIERA DE LOS DOS “I” O “H” VIGAS DE ALA ANCHA

DATOS TÉCNICOS

MODELO	CAP. TON.	PRUEBA DE CARGA (kN)	RADIO MINIMO CURVA (m)	A1	B	C	H	S	D	G	Ø1	Ø2	I - H VIGA ANCHA MM	PESO NORMAL KG
LD-K - 1.00-G	1	14.71	1.0	440	194	222	125	8	30	40	58	95	64 - 305	16
LD-K - 2.00-G	2	29.42	1.1	451	276	262	150	38	38	52	80	108	88 - 305	24
LD-K - 3.00-G	3	44.13	1.3	464	332	309	171	40	40	63	100	131	100 - 305	38
LD-K - 5.00-G	5	61.29	1.4	476	377	353	196	42	50	75	110	144	114 - 305	53
LD-K - 10.00-G	10	122.58	3.5	525	442	396	210	45	72	110	134	176	124 - 305	94
LD-K - 20.00-G	20	245.17	4.0	600	555	498	233	58	95	135	175	226	136 - 305	167

2026

TÜV CERT ISO 9001 2000

ISO 9001 - 2015

CE

BUREAU VERITAS Certification