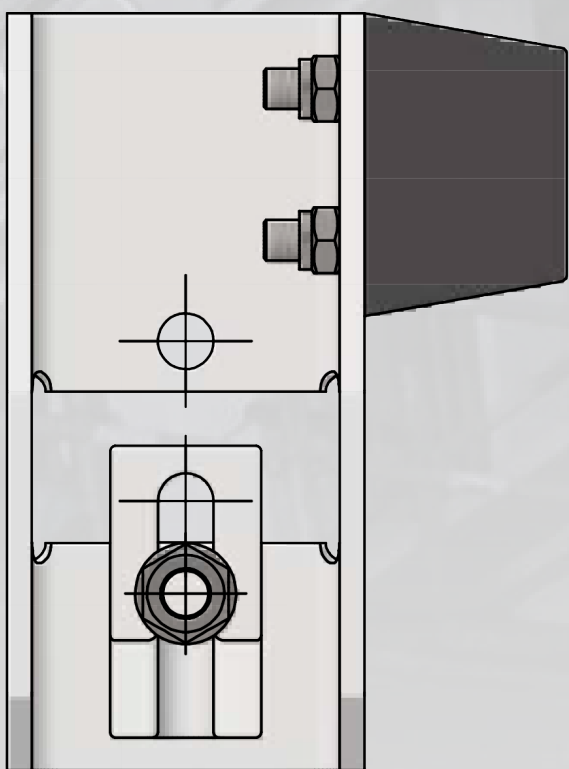
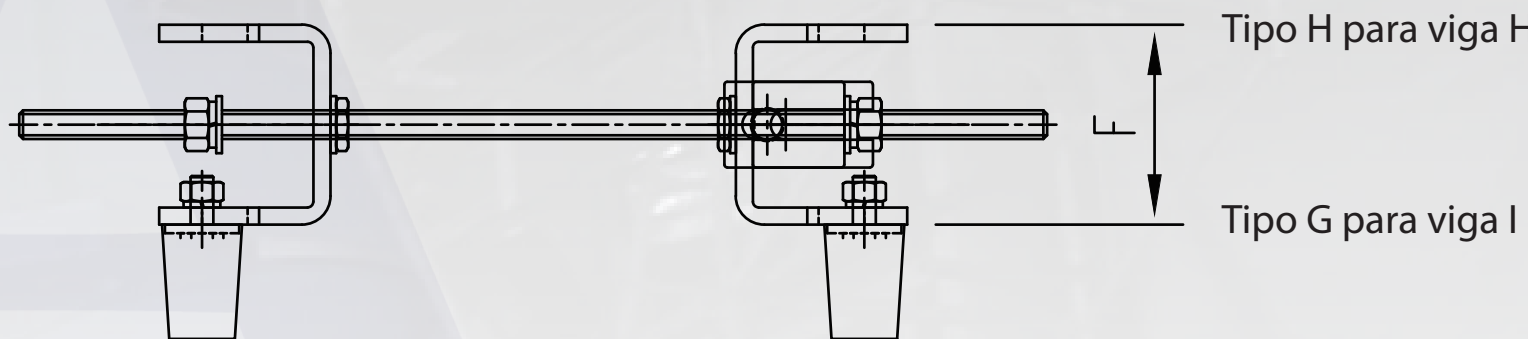
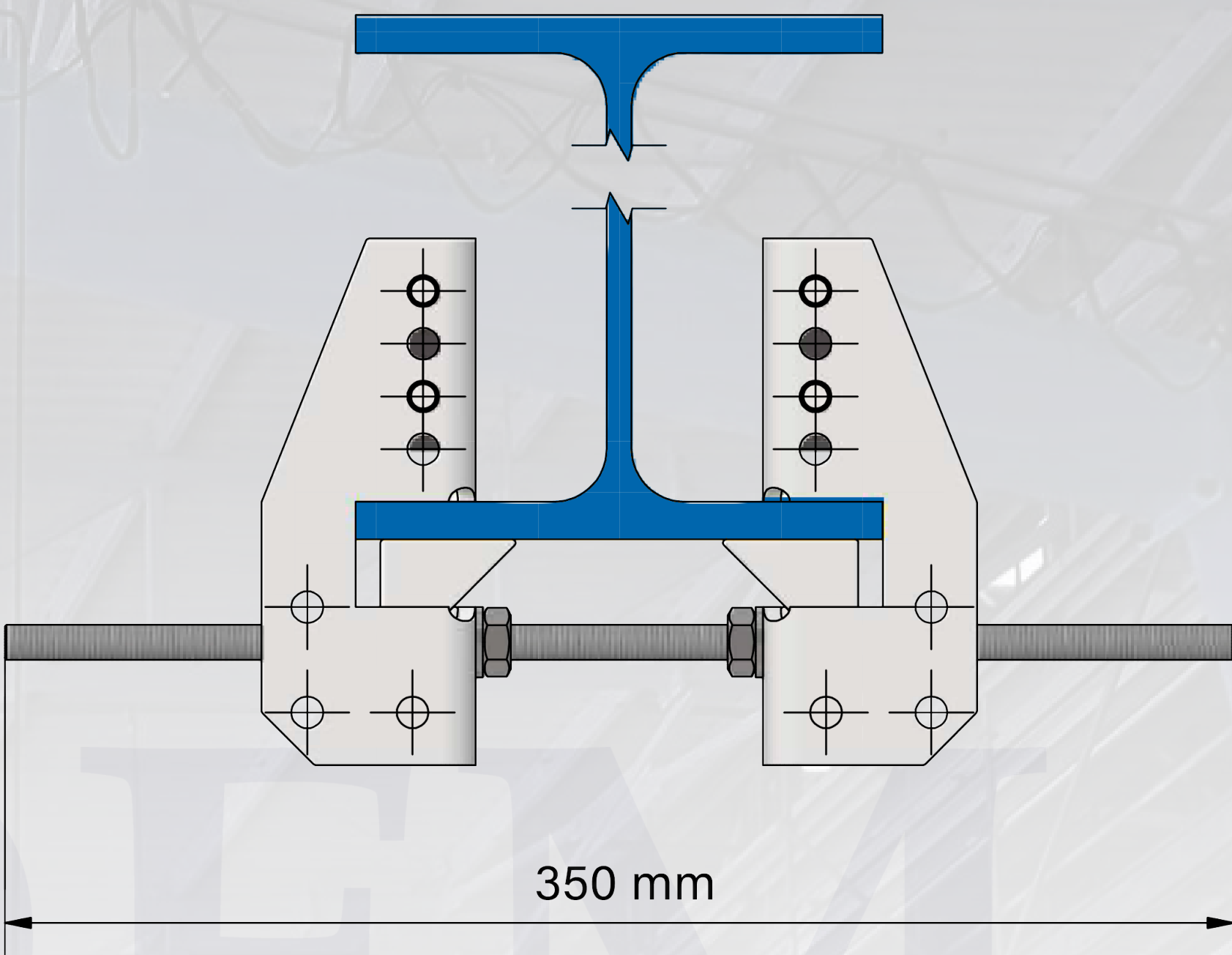
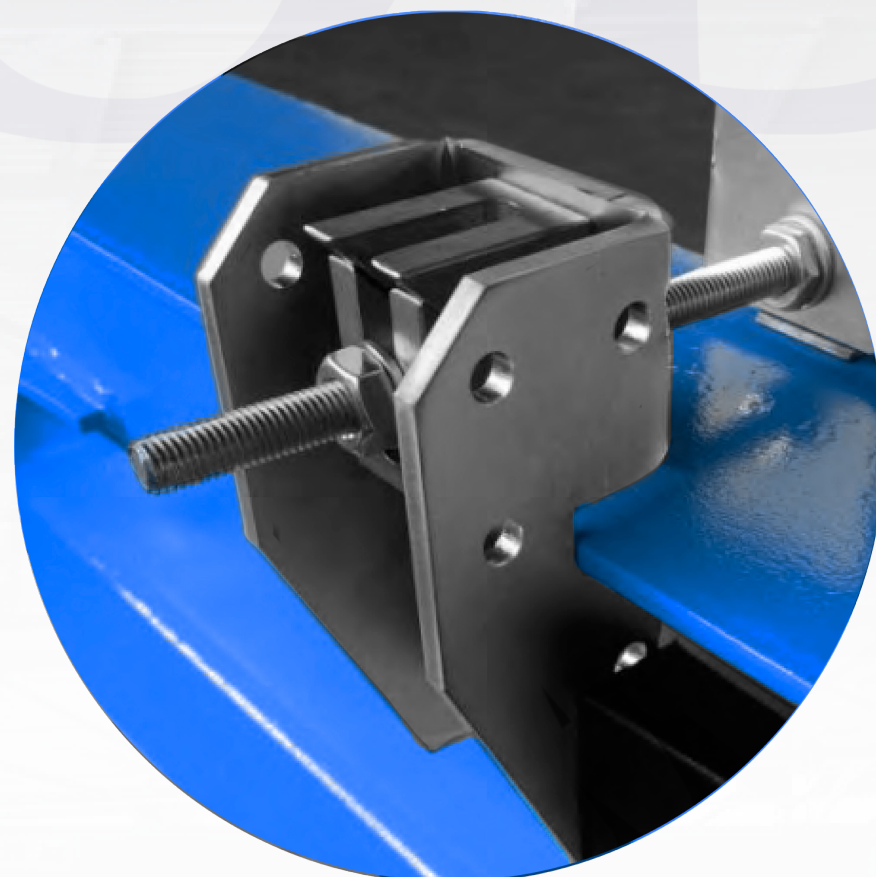
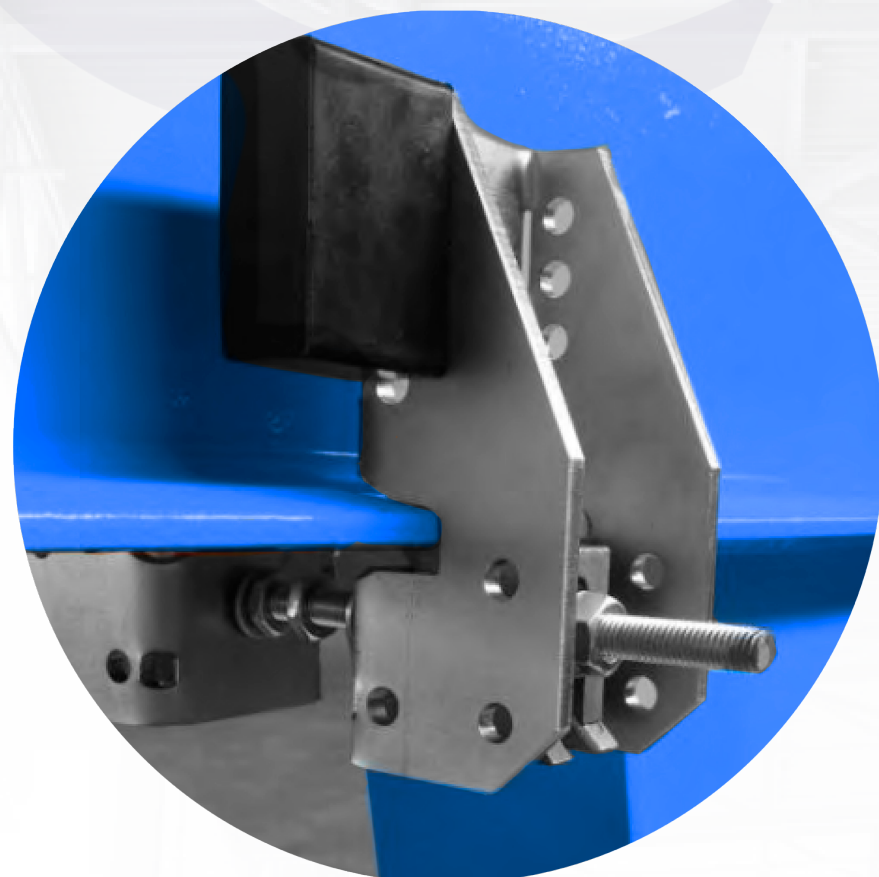
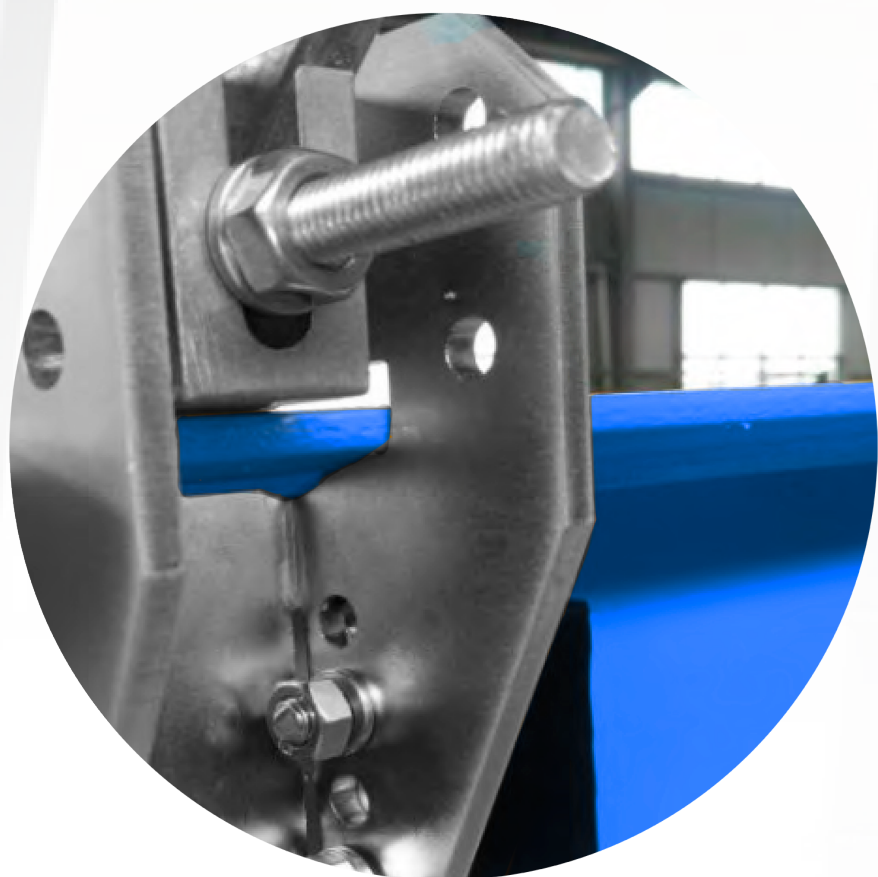


BLOQUE DE TOPE

ABRAZADERA DE TOPE FINAL

PRODUCTO	Limit Plate
MODELO	Single Girder
MEDIDA	350 mm
FUNCIÓN	Tope mecánico para limitar el recorrido del sistema sobre la viga



CARACTERÍSTICAS

- Diseño para limitar el recorrido de los carros
- Proporciona un tope mecánico seguro
- Facilita la protección del sistema de desplazamiento
- Apto para aplicaciones industriales
- Compatible con sistemas de movimiento sobre viga

APLICACIONES

- Puentes grúa
- Monorrieles
- Equipos de elevación
- Sistemas de transporte industrial

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

CUATRO POSICIONES DE MONTAJE CONFIGURABLES

- Permite seleccionar diferentes orientaciones de instalación para adaptarse a distintas geometrías de vigas y configuraciones de desplazamiento.

DISEÑO REVERSIBLE PARA INSTALACIÓN BILATERAL

- Puede montarse en ambos extremos de la viga, facilitando su aplicación en sistemas con diferentes sentidos de recorrido.

FUNCIÓN DE TOPE MECÁNICO DE SEGURIDAD

- Proporciona un límite físico al movimiento del carro, evitando recorridos excesivos y posibles salidas accidentales del sistema.

CONSTRUCCIÓN ROBUSTA PARA APLICACIONES INDUSTRIALES

- Fabricada para soportar impactos generados durante la operación normal del equipo y garantizar una larga vida útil.

COMPATIBILIDAD CON SISTEMAS DE TRASLACIÓN SOBRE VIGA

- Adecuada para aplicaciones con carros manuales, eléctricos o sistemas festoon instalados sobre vigas tipo monorriel o estructuras similares.

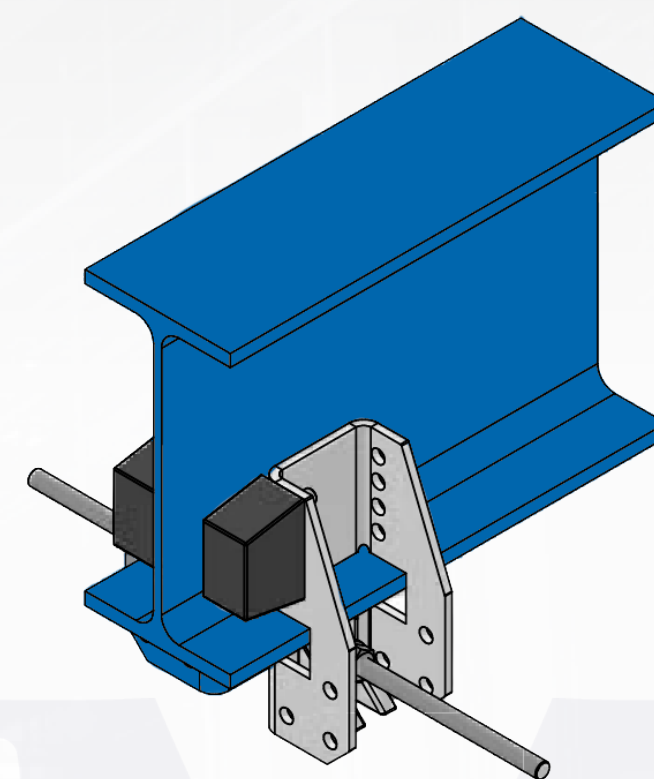
INSTALACIÓN SENCILLA Y MANTENIMIENTO REDUCIDO

- Su configuración permite un montaje práctico, facilitando inspecciones, ajustes y reemplazos cuando sea necesario.

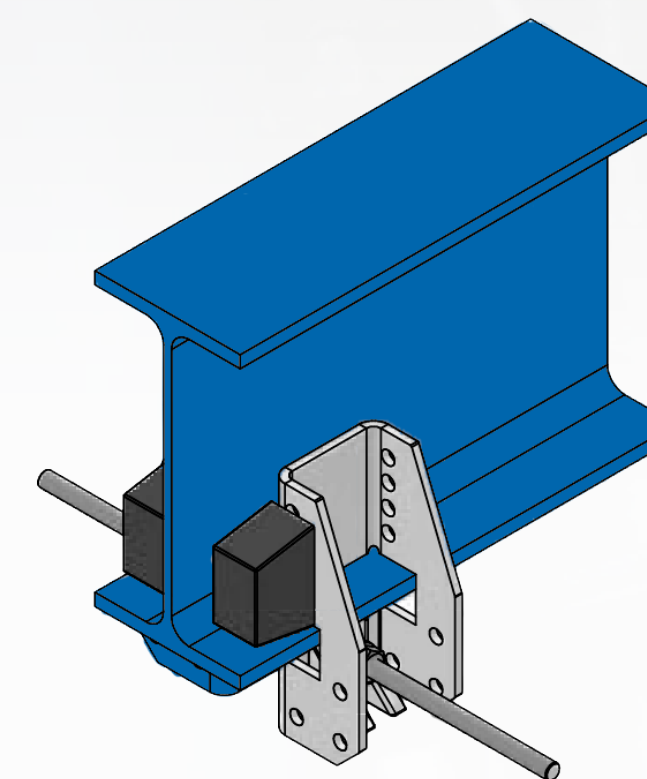
MAYOR SEGURIDAD OPERACIONAL

- Contribuye al control del movimiento del equipo, mejorando la confiabilidad del sistema de elevación y desplazamiento.

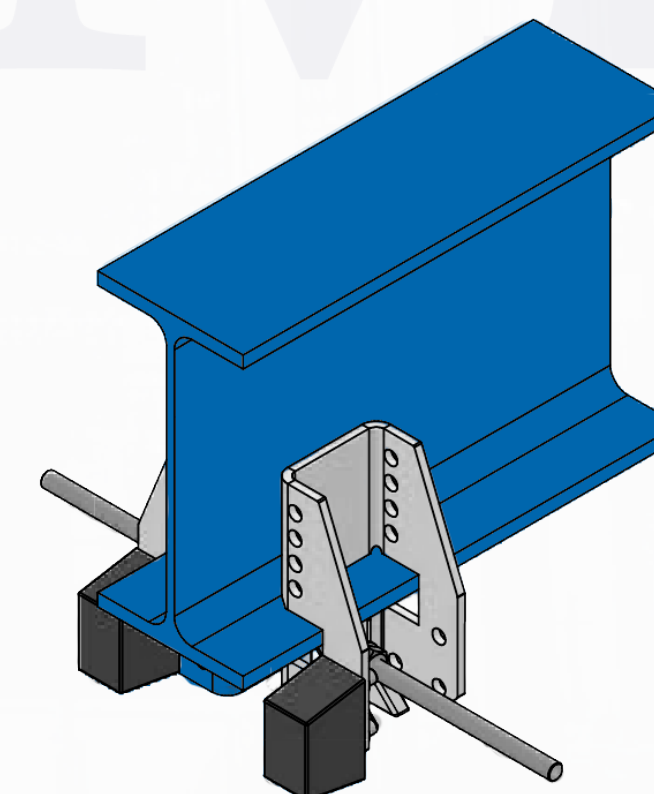
Pos.1



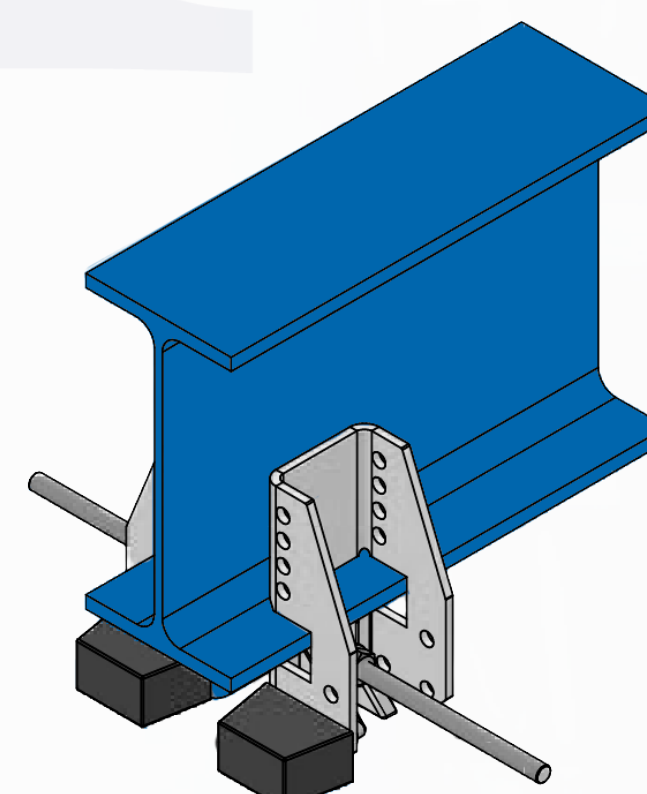
Pos.2



Pos.3

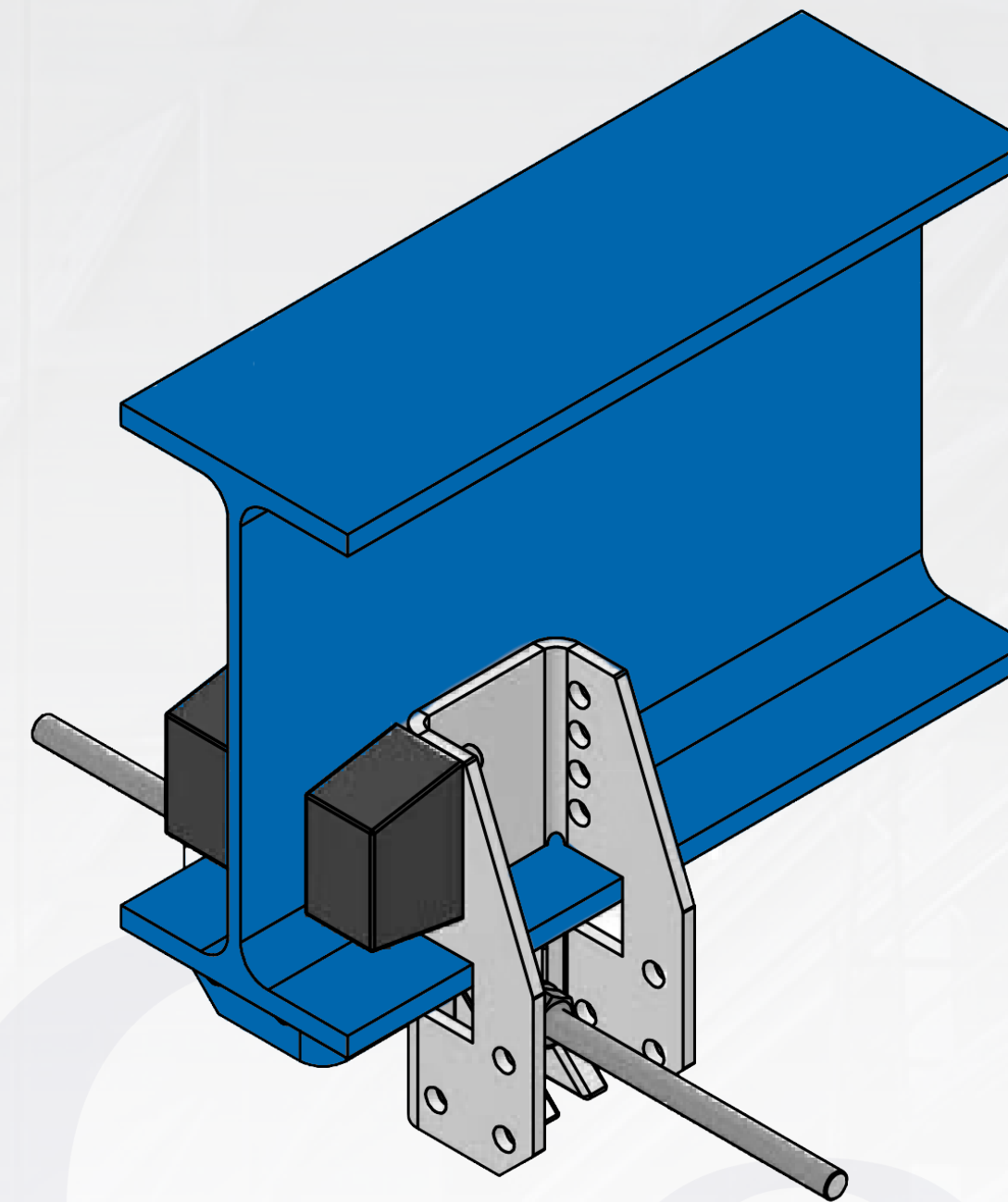


Pos.4



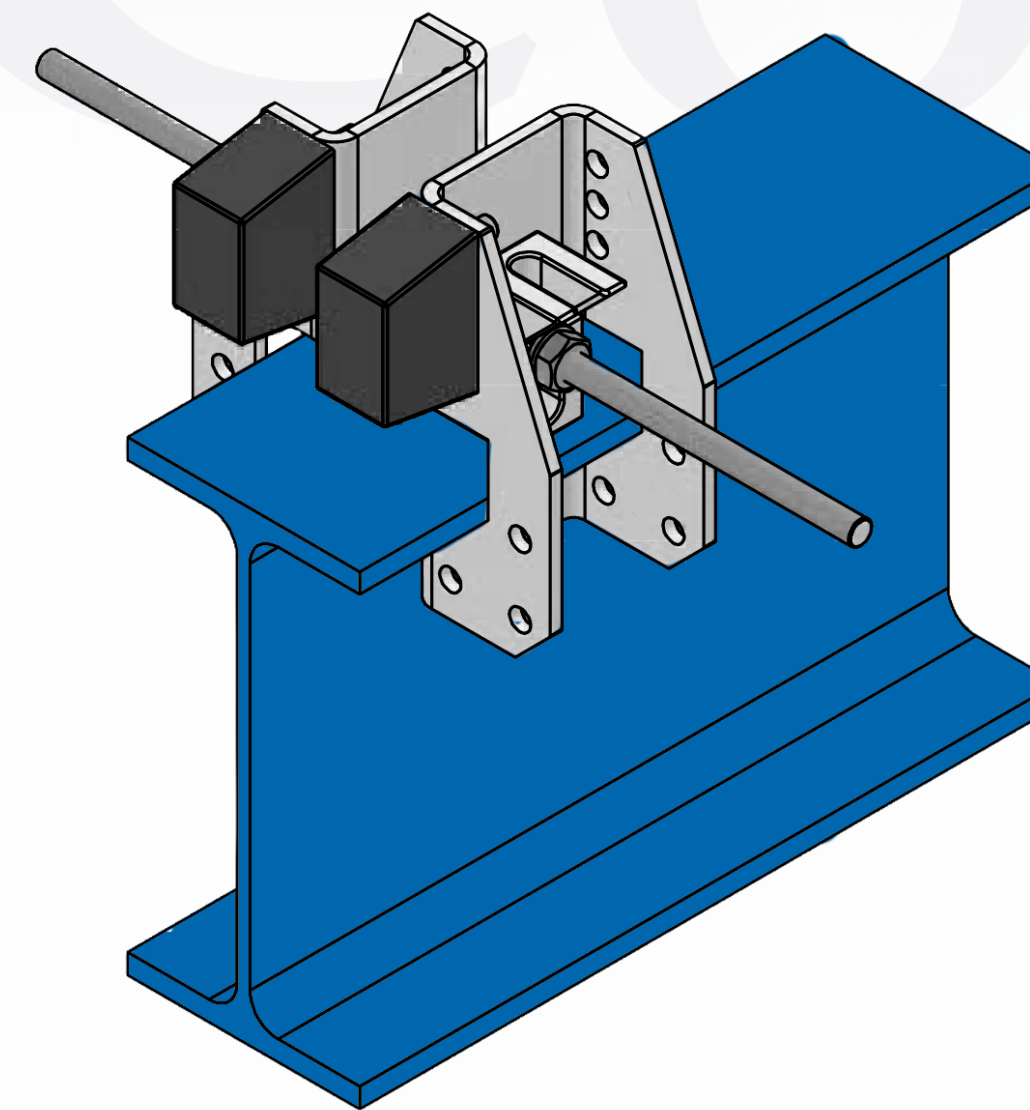
CONFIGURACIÓN DE MONTAJE

- La placa tope para viga (Limit Plate) está diseñada para proporcionar una solución de limitación de recorrido en sistemas de desplazamiento sobre vigas, permitiendo una instalación adaptable mediante cuatro configuraciones de montaje. Esta característica facilita su incorporación en diferentes diseños estructurales, considerando variaciones en la orientación de la viga, dirección de desplazamiento del carro y requerimientos específicos de la instalación.
- Su diseño simétrico y reversible permite posicionar la placa en cualquiera de los extremos de la viga, asegurando una correcta función como elemento de detención mecánica. La configuración seleccionada permite optimizar el contacto con el carro o sistema móvil, garantizando una detención segura y controlada al final del recorrido.
- La Limit Plate actúa como un componente de seguridad pasiva, reduciendo el riesgo de desplazamientos fuera del área de operación y protegiendo elementos críticos del sistema como carros, ruedas de traslación y estructuras de soporte.



MONTAJE 1

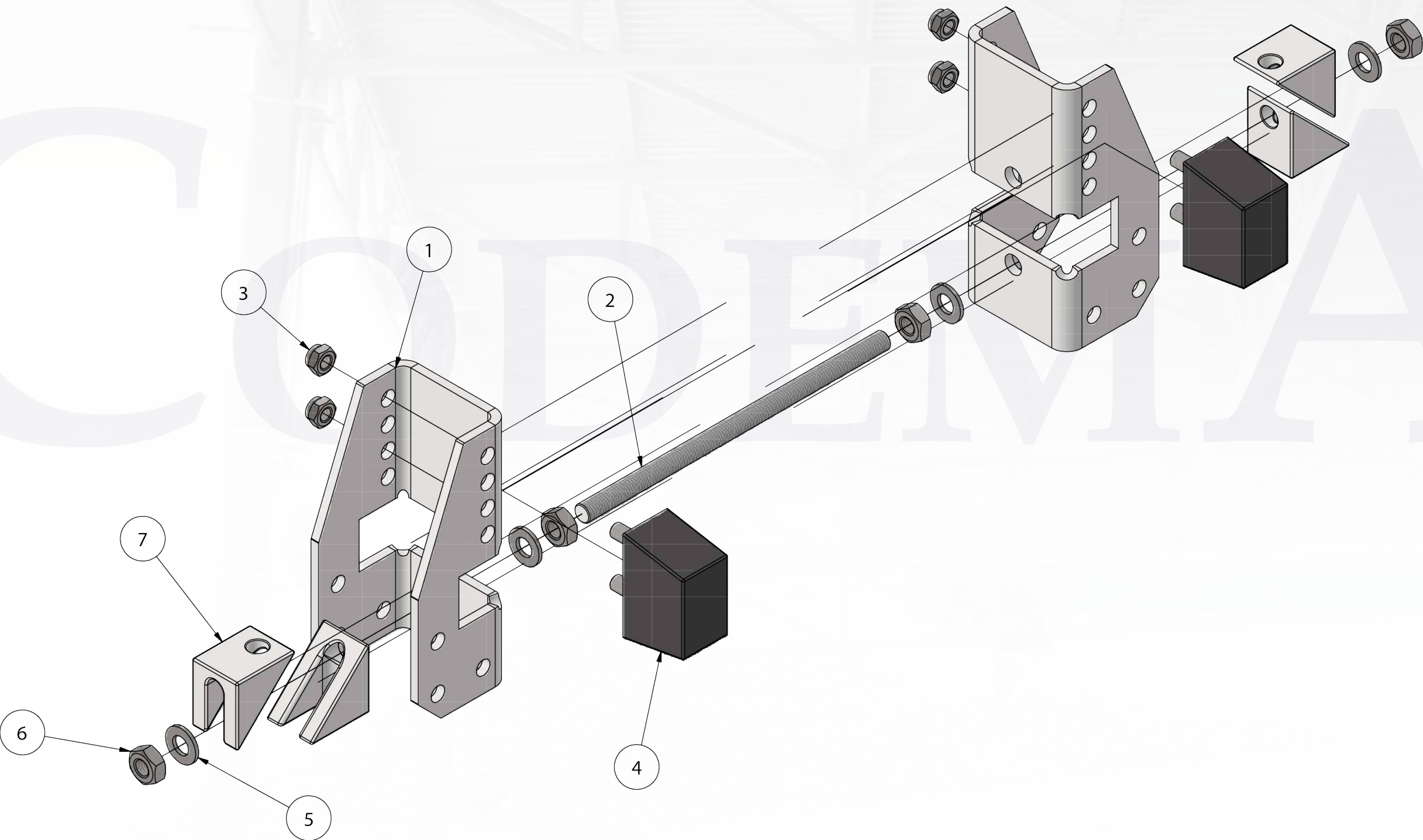
Configuración diseñada para instalar la placa en la parte lateral de la viga, permitiendo que el elemento de contacto actúe como punto de detención del carro al finalizar su recorrido. Esta posición es adecuada para aplicaciones donde se requiere un límite mecánico compacto y una integración directa con la estructura de la viga.



MONTAJE 2

Configuración alternativa que permite instalar la placa en una orientación opuesta, proporcionando mayor flexibilidad para adaptarse a diferentes diseños de sistemas de traslación. Esta disposición facilita la instalación cuando la dirección de desplazamiento o la configuración del equipo requieren una ubicación diferente del punto de parada.

LISTAS DE PIEZAS



ELEMENTO	CANTIDAD	PIEZA	DESCRIPCIÓN TÉCNICA
1	2	CHAPA GALVANIZADA	Placa estructural fabricada en acero galvanizado, diseñada para fijarse a la estructura de la viga y proporcionar el punto de contacto del sistema de limitación de recorrido. Su acabado galvanizado mejora la resistencia frente a corrosión y ambientes industriales.
2	1	VARILLA ROSCADA	Elemento de unión y ajuste que permite regular la posición del sistema de tope según la distancia requerida de recorrido. Fabricada en acero roscado para garantizar resistencia mecánica.
3	4	TUERCA DIN 985 M8	Tuerca autoblocante con inserto de nylon que evita el aflojamiento por vibraciones, asegurando una fijación confiable durante la operación del equipo.
4	2	TOPE DE CAUCHO	Amortiguador elastomérico encargado de absorber el impacto generado durante el contacto del carro o equipo móvil, reduciendo esfuerzos mecánicos y vibraciones.
5	4	ARANDELA DIN 125 A-10,5	Amortiguador elastomérico encargado de absorber el impacto generadoElemento de distribución de carga utilizado entre la tuerca y la superficie de montaje para mejorar la fijación y proteger las superficies de contacto.o durante el contacto del carro o equipo móvil, reduciendo esfuerzos mecánicos y vibraciones.
6	4	TUERCA DIN 934 M10	Tuerca hexagonal estándar utilizada para asegurar los componentes roscados del conjunto de montaje.
7	4	SOPORTE / SUPPORT	Soporte metálico de fijación que permite el montaje del conjunto limitador sobre la estructura de la viga, proporcionando estabilidad y alineación del sistema.