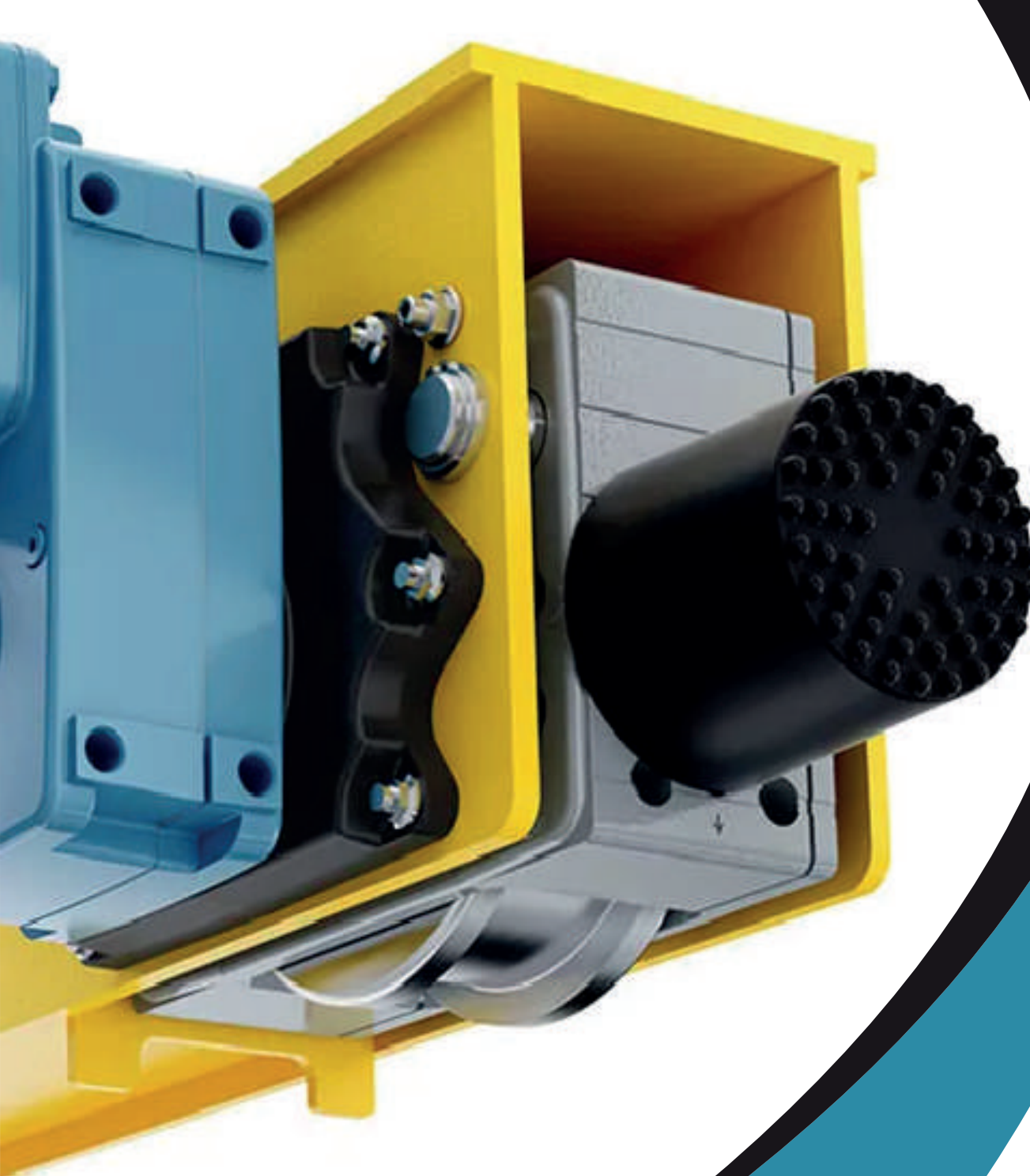


TESTERO JET3



PARÁMETROS TÉCNICOS

Tipo	Aplicación de modelo de grúa	Tubo de calle rectangular	Tamaño de la rueda	Fuerza de motor (20m/min)	Fuerza de motor (30m/min)	S1 (mm)	S2 (mm)	S1 (mm)	S2 (mm)
JET3-90-15	1.6t-7.5m	150*150*6	U90*60	FA27-0.25KW	FA27-0.37 KW	1500	1300	400	550
JET3-90-20	1.6t-11.5m					2000	1800	400	550
JET3-90-25	1.6t-16.5m					2500	2300	400	550
JET3-90-30	1.6t-22.5m					3000	2800	400	550
JET3-125-15	3.2t-7.5m	150*200*8	U125*60	FA27-0.37KW	FA27-0.55 KW	1500	1300	400	550
JET3-125-20	3.2t-11.5m					2000	1800	400	550
JET3-125-25	3.2t-16.5m					2500	2300	400	550
JET3-125-30	3.2t-22.5m					3000	2800	500	650
JET3-125-35	3.2t-28.5m					3500	3300	600	750
JET3-160-15	6.3t-7.5m	150*250*8	U160*70	FA37-0.55KW	FA37-0.75 KW	1500	1200	400	550
JET3-160-20	6.3t-11.5m					2000	1700	400	550
JET3-160-25	6.3t-16.5m					2500	2200	400	550
JET3-160-30	6.3t-22.5m					3000	2700	500	650
JET3-160-35	6.3t-28.5m					3500	3200	600	750
JET3-200-20	12.5t-11.5m	150*250*8	U200*70	FA47-0.75KW	FA47-1.1KW	2000	1700	500	650
JET3-200-25	12.5t-16.5m					2500	2200	500	650
JET3-200-30	12.5t-22.5m			FA47-1.1KW		3000	2700	600	750
JET3-200-35	12.5t-28.5m					3500	3200	700	850
JET3-250-20	16t/20t-11.5m	200*300*8	U250*80	FA57-1.1KW	FA57-1.5KW	2000	1600	500	650
JET3-250-25	16t/20t-16.5m					2500	2100	600	750
JET3-250-30	16t/20t-22.5m			FA57-1.5KW		3000	2600	700	850
JET3-250-35	16t/20t-28.5m					3500	3100	700	850

DESCRIPCIÓN

Un puente grúa se compone de un polipasto con carro, sostenido o apoyado en una o dos vigas principales dispuestas sobre dos carros o testeras. Estas testeras, a su vez, están apoyadas en vigas carrileras instaladas en la estructura de soporte de parantes principales.

El polipasto o aparejo, es el equipo que permite el izaje vertical de la carga. El carro desplaza el aparejo a lo largo de la luz del puente, es decir, recorre la totalidad viga principal de forma horizontal. La estructura completa del puente se traslada por las vigas carrileras por medio de los carros testeros, que cuentan un motor eléctrico de cada uno.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Carro final con producción de tubos rectangulares, desarrollo de máquinas fresadoras madrinadoras NC de apertura, madrinado, fresado y taladrado completos y personalizados. Reductor de la serie F, accionamiento de eje hueco, alto nivel de trabajo, amplio rango de regulación de velocidad, la tendencia mundial.

